

Ordinanza n. 77/2018

Il sottoscritto Responsabile Area Compartmentale Autostrada del Mediterraneo
VISTI

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 - "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 - "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la nota del 04/04/2018 della Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia, emergenza o di sorpasso - in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative - tra il km 153+400 ed il km 173+900, nel periodo compreso tra il 18 Aprile 2018 ed il 29 Giugno 2018.

CONSIDERATO

- che, per l'esecuzione delle attività di manutenzione e ripristini vari, affidati alla Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 occorre procedere all'emissione di specifica ordinanza di limitazione al transito veicolare;
- che in data 17/04/2018 il Responsabile del Procedimento ed il Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori hanno espresso il nulla osta di competenza;

informato il Responsabile Coordinamento Territoriale.

ORDINA

Il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia, emergenza o di sorpasso - in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative e per una lunghezza non superiore a 200 m - tra il km 153+400 ed il km 173+900, dalle:

- ✓ ore 07:00 alle ore 22:00 nel periodo compreso tra il giorno 18 Aprile 2018 ed il giorno 29 Giugno 2018, ad esclusione dei giorni festivi e prefestivi

I Comuni interessati sono: LAINO BORGO, LAINO CASTELLO, MORMANNO, MORANO CALABRO.

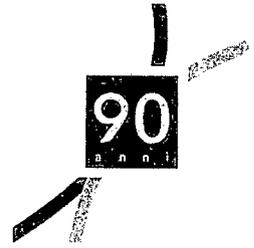
Tale limitazione provvisoria al transito sarà resa nota apponendo la necessaria segnaletica di prescrizione, pericolo ed indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, a cura ed

ANAS S.p.A
SEGAC CSRC



020544050500

Prot. CDG-0203404-P del 17/04/2018



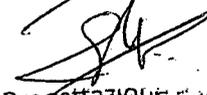
onere della Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovrà essere contattato il referente dell'Impresa responsabile Pagano & Ascolillo S.p.A. – con sede in San Pietro al Tanagro (SA) alla Strada Provinciale, 39 – km 1+200 al seguente recapito telefonico: Pecchenedda Antonio, tel. 348-2266135.

E' altresì fatto obbligo alla medesima Impresa di comunicare alla Sala Operativa Compartimentale ed all'Ufficio Alta Sorveglianza, almeno 48h prima dell'esecuzione dell'intervento, le chilometriche esatte, la tipologia di limitazione del traffico veicolare e la tempistica dell'intervento, nonché di provvedere alla sorveglianza della suddetta segnaletica stradale, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare.

Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art.12 del Codice della Strada.

Il Responsabile Area Compartimentale
Dott. Ing. Luigi MUPO

P. 
Progettazione e Realizzazione Lavori
Ing. Giancarlo Luongo