



## Ordinanza n. 123/2017

Il sottoscritto Responsabile Area Compartmentale Autostrada del Mediterraneo

VISTI

- gli artt. 5, 6 commi 4° e 5°, 21, 39 e 40 del vigente Codice della Strada;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada ed il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002;
- le note dell'01/06/2017 e del 13/06/2017 della Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 relative alla richiesta di emissione Ordinanza inerente la chiusura alternata delle carreggiate Nord e Sud, con disposizione del traffico veicolare sulla carreggiata opposta alla chiusura – predisposta a doppio senso di circolazione in configurazione provvisoria di cantiere – dal km 153+800 al km 159+800, dal km 162+800 al km 165+900 e dal km 170+100 al km 172+300, ed il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso dal km 160+500 al km 162+500, nel periodo compreso tra il 19 Giugno 2017 ed il 16 Luglio 2017;

## CONSIDERATO

- che, in corrispondenza delle gallerie *Jannello, Laria, Mormanno, Donna di Marco, Campotenese e Colle Trodo*, occorre consentire l'esecuzione delle attività di regolamentazione degli impianti, ivi compresi i relativi allacci alla rete elettrica;
- che, al fine di evitare disagi alla circolazione stradale ed inevitabili interferenze agli interventi succitati, la Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 ha fatto richiesta di procedere a detti lavori con mediante la chiusura alternata delle carreggiate Nord e Sud, con disposizione del traffico veicolare sulla carreggiata opposta alla chiusura – predisposta a doppio senso di circolazione in configurazione provvisoria di cantiere – dal km 153+800 al km 159+800, dal km 162+800 al km 165+900 e dal km 170+100 al km 172+300, e con il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso dal km 160+500 al km 162+500;
- la comunicazione del Responsabile del Procedimento dei lavori e del Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori, acquisito il 19/06/2017;

## ORDINA

- A) La chiusura della carreggiata Nord, con disposizione del traffico veicolare sulla carreggiata Sud – predisposta a doppio senso di circolazione in configurazione provvisoria di cantiere – dal km 153+800 al km 159+800, dal km 162+800 al km 165+900 e dal km 170+100 al km 172+300, ed imposizione del limite di velocità di 60 km/h (Fig. II 50) e divieto di sorpasso (Fig. II 48) a tutti gli autoveicoli;
- B) Il restringimento della carreggiata Nord mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso dal km 160+500 al km 162+500.
  - ✓ I provvedimenti di cui sopra sono resi efficaci dal giorno 19 Giugno 2017 alle ore 22:00 del giorno 02 Luglio 2017



ANAS S.p.A  
SEGAC CSRC



Prot. CDG-0317034-P del 19/06/2017

- C) La chiusura della carreggiata Sud, con disposizione del traffico veicolare sulla carreggiata Nord – predisposta a doppio senso di circolazione in configurazione provvisoria di cantiere – dal km 153+800 al km 159+800, dal km 162+800 al km 165+900 e dal km 170+100 al km 172+300, ed imposizione del limite di velocità di 60 km/h (Fig. II 50) e divieto di sorpasso (Fig. II 48) a tutti gli autoveicoli;
- D) Il restringimento della carreggiata Sud mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia ed emergenza o di sorpasso dal km 160+500 al km 162+500.
- ✓ I provvedimenti di cui ai punti C) e D) sono resi efficaci dalle ore 07:00 del giorno 03 Luglio 2017 alle ore 22:00 del giorno 16 Luglio 2017

I Comuni interessati sono: LAINO BORGIO, LAINO CASTELLO, MORMANNO, MORANO CALABRO.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al disposto di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle poste all'inizio lavori (fig. II 382 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni, il tutto posto a cura e responsabilità della Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 esecutrice dei lavori, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, ivi inclusa la chiusura alternata delle carreggiate Nord e Sud dal km 153+800 al km 159+800, dal km 162+800 al km 165+900 e dal km 170+100 al km 172+300, il restringimento delle carreggiate Nord e Sud dal km 160+500 al km 162+500, nonché la gestione degli eventuali accumuli di traffico in Autostrada.

Con l'attivazione della presente Ordinanza la Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 è indicata come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando Anas S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, oltre ai preposti ai lavori.

Il Responsabile Area Compartmentale  
Dott. Ing. Nicola NOCERA

P-