



ANAS S.p.A.
SEGAC CSRC



Prot. CDG-0063149-P del 07/02/2017

Ordinanza n. 21/2017

Il sottoscritto Responsabile Area Compartimentale Autostrada del Mediterraneo

VISTI

- gli artt. 5, 6 commi 4° e 5°, 21, 39 e 40 del vigente Codice della Strada;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada ed il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002;
- la nota del 31/01/2017 della Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura delle corsie di marcia ed emergenza – in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative – tra il km 160+000 ed il km 168+000, nel periodo compreso tra il 07 Febbraio 2017 ed il 13 Aprile 2017;

CONSIDERATO

- che, tra le progressive chilometriche su citate, occorre consentire l'esecuzione delle attività di verifica e regolazione degli appoggi dei viadotti *Mezzana, Avena, Battendiero II e Battendiero III*;
- che, al fine di evitare disagi alla circolazione stradale ed inevitabili interferenze agli interventi succitati, la Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 ha fatto richiesta di procedere a detti lavori con il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura delle corsie di marcia ed emergenza – in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative – tra il km 160+000 ed il km 168+000;
- la comunicazione del Responsabile del Procedimento dei lavori e del Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori, acquisito il 07/02/2017;

ORDINA

Il restringimento delle carreggiate Nord e Sud mediante la chiusura delle corsie di marcia ed emergenza – in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative e per una lunghezza non superiore a 200 m – tra il km 160+000 ed il km 168+000, dalle:

- ✓ ore 07:00 alle ore 20:00 nel periodo compreso tra il giorno 07 Febbraio 2017 ed il giorno 13 Aprile 2017

I Comuni interessati sono: LAINO CASTELLO, MORMANNO.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al disposto di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle poste all'inizio lavori (fig. II 382 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni, il tutto posto a cura e responsabilità della Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 esecutrice dei lavori, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, ivi incluso il restringimento delle carreggiate Nord e Sud tra il km 160+000 ed il km 168+000, nonché la gestione degli eventuali accumuli di traffico in Autostrada.

Con l'attivazione della presente Ordinanza la Società Italsarc S.c.p.a. – con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 è indicata come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando Anas S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, oltre ai preposti ai lavori.

Il Responsabile Area Compartimentale
Dott. Ing. Nicola NOCERA

Visto: Il Responsabile Coordinamento Territoriale
Dott. Ing. Giuseppe FERRARA